



ArcelorMittal

Hírlevél

17.02.2017

Változások az EKAER-ben

Tisztelt Partnerünk!

2016. szeptember 19-ei hírlevelünkben az 2016. augusztus 1-ei EKÁER változásokkal kapcsolatban értesítettük Önöket.

Előző hírlevelünkben jeleztük Önök felé, hogy a nem út díjköteles gépjárműveket is érinti az EKÁER szabályozás.

Azonban az augusztus 1.-től hatályos EKÁER változásokat tartalmazó Art. módosítás nem járt együtt az EKÁER rendelet módosításával. Így azon különös helyzet állt elő, hogy e rendelet EKÁER köteles tranzakciókat tartalmazó 3. §-a ellentétes volt az Art. szabályaival. Az eltérés abból adódott, hogy az Art. kiterjesztette az EKÁER kötelezettséget olyan, nem útdíjköteles járművekre, amelyeknek tényleges össztömege meghaladja a 3,5 tonnát, de az EKÁER rendelet szerint az EKÁER kötelezettség csak az útdíjköteles járművekre vonatkozott.

Ezt a jogalkotási anomáliát szüntette meg az EKÁER legújabb, 2016. október 13-ai módosítása. E szerint a mentesség most már a nem útdíjköteles gépjárművekre is vonatkozik.

Termék típus	Súly (kg)	Feltétel	Érték (Ft)
Nem kockázatos termék (útdíjköteles gépjármű) FIGYELEM! 2016. október 13-tól a nem útdíjköteles gépjármű estén is ez a szabály érvényes!	2 500	és / vagy	5 millió
Nem kockázatos termék (nem útdíjköteles gépjármű)	2016. augusztus 1-től a gépjármű tömege + csomag összsúlya (bruttó súlya) 3,5 tonna alatt mentes, felette EKÁER köteles! FIGYELEM! Ez a szabály megszűnik 2016. október 12-vel!		
Kockázatos élelmiszer, egyéb kockázatos termék (bármely gépjármű)	500	és / vagy	1 millió



ArcelorMittal

Hírlevél

17.02.2017

Emellett az EKÁER mentességre vonatkozó szabályok változatlanok maradtak: úgy mint, adatszolgáltatás, felelősség, mulasztási bírság, így az Art. 172. § (19b) és (20h) bekezdései is.

(...) „(20h) Ha a fuvarozó az Art. 88. § (6c) bekezdésében meghatározott kötelezettségének nem tesz eleget, az állami adó- és vámhatóság a magánszemély terhére legalább 200.000,-Ft, legfeljebb 500.000,-Ft, magánszemélynek nem minősülő fuvarozó terhére legalább 500.000,-Ft, legfeljebb 1.000.000,-Ft mulasztási bírságot szabhat ki.” (...)

(...) “(19b) Ha az állami adó – és vámhatóság az ellenőrzése során megállapítja, hogy az adózó a 22/E. § (1)-(2) és (4) bekezdése szerinti bejelentési kötelezettségét valótlan adattartalommal úgy teljesítette, hogy a bejelentett termék mennyisége meghaladja a ténylegesen fuvarozott termék mennyiségét, akkor az állami adó- és vámhatóság az adózó terhére a bejelentett, de ténylegesen nem fuvarozott áru értékének 40%-áig terjedő mulasztási bírságot szabhat ki.” (...)

Természetesen így továbbra is szükség van a pontos adatok meglétére egy-egy szállítmánynál, úgy mint:

- szállító jármű rendszáma
- szállító jármű rendszámának módosulása
- lerakodás adatai (cím, dátuma EKÁER záráskor)
- információszolgáltatás törlésről, új EKÁER szám igényléskor, ezek indokairól

Továbbra is él az a fontos kitétel, hogy amennyiben egyéni szállítása során a gépjármű EKÁER szám nélkül érkezik az áru fuvarozása nem kezdhető meg.

A 2017. évi adózás rendjét érintő változások az EKÁER szabályait is érintik: 2017-től megjelenik a hatósági felügyelet, mint jogintézmény. Azon áruk vonatkozásában, ahol EKÁER vagy egyéb helyszíni ellenőrzés során hitelt érdemlő okirat nem áll rendelkezésre, az adó- és vámhatóság hatósági felügyelet keretében a zár alá vételt vagy az áru elszállítását alkalmazhatja.

Köszönjük együttműködésüket.

Bármilyen kérdésük van a változással kapcsolatban, keressenek minket bizalommal.